

## Rode draad - Context

---

- ❖ Gezamenlijke ambitie ProRail en NS – uitwerking Lange Termijn Spoor Agenda (LTSA)
- ❖ Missie en veranderaanpak ProRail
- ❖ Strategische ambities ProRail
- ❖ Meer capaciteit, en robuuster en punctueler spoor

# Operationele uitwerking Lange Termijn Spoor Agenda (LTSA)

(scope HRN)

Om de ontwikkeling van het spoor voor de komende vijftien jaar richting te geven, heeft het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) de Lange Termijn Spooragenda (LTSA) ontwikkeld. ProRail en NS hebben daarop, op verzoek van IenM, de LTSA visie, ambities en doelen operationeel uitgewerkt.

## *Spoorfilosofie*

### **Ambitie**

Eerst beter, dan meer

Eerst de betrouwbaarheid van het spoor te verhogen, daarna de frequenties verhogen.

### **Eerst beter, uitvoeringsbetrouwbaarheid verhogen door**

- de spreiding in de uitvoering te reduceren
- de betrouwbaarheid van de (infra-)assets te verhogen
- door de betrouwbaarheid van de (materieel-)assets te verhogen
- door de be-/bijsturing effectiever te maken

### **Dan meer**

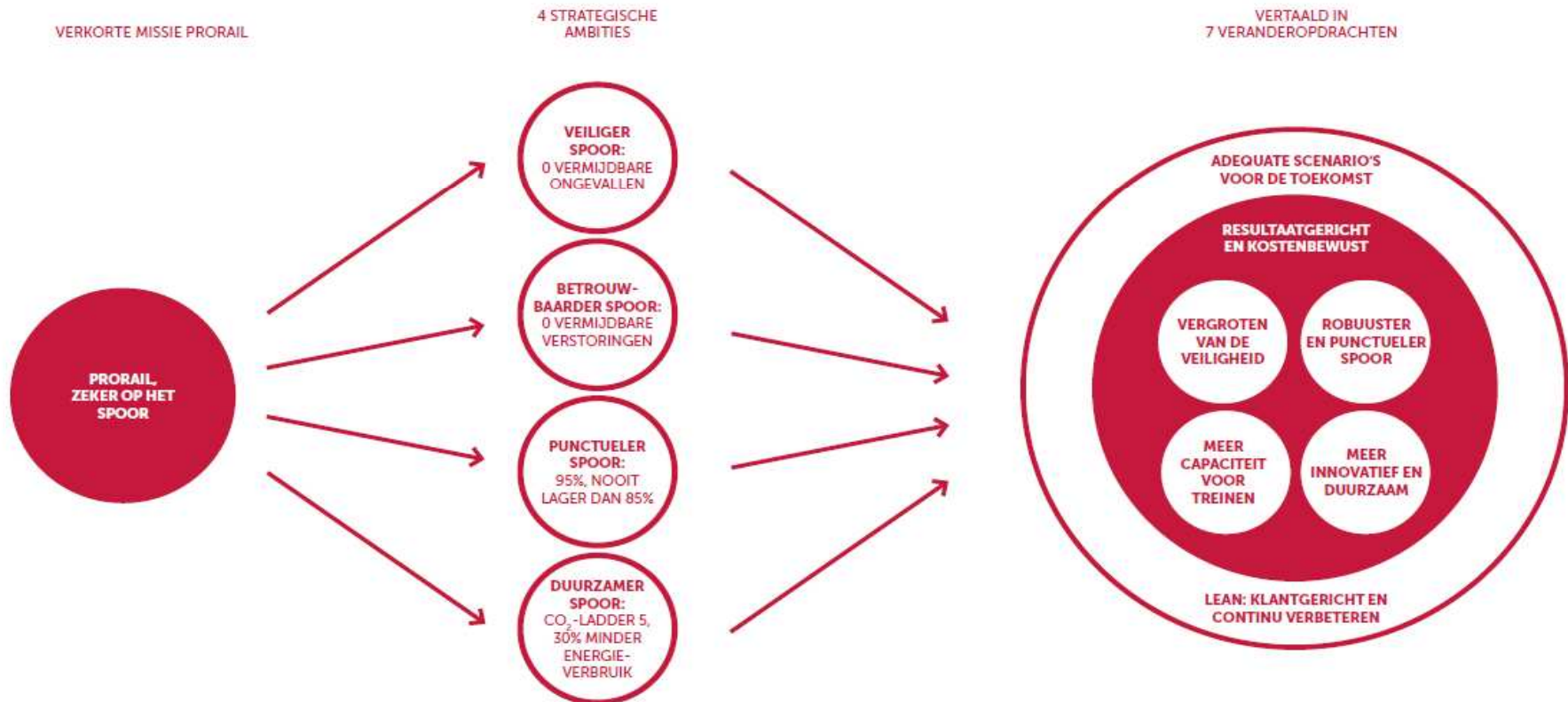
- De invoering van frequentieverhoging verloopt gefaseerd
- Voordat frequenties verhoogd kunnen worden moet de capaciteit soms vergroot worden met infra-aanleg & technologieën

Raakvlak “Eerst beter, dan meer” met scope AUTOMAIN: Betere inspectiemethoden en intensieve monitoring zullen bijdragen aan een betrouwbaarder spoor waar we meer treinen op kunnen inplannen.

# In samenspel naar een vernieuwd Nederlands Spoor

## VAN MISSIE NAAR VERANDERTRAJECT

*Richting ingezet vanaf 2012...*



## 4 strategische ambities ProRail

---

## Raakvlak met scope AUTOMAIN

**Veilig spoor: nul vermijdbare ongevallen** – Het terugdringen van roodseinpassages, het beperken van het aantal riskante en onbeveiligde overwegen en de voorwaarden scheppen voor veilig werken.

**Betrouwbaar spoor: nul vermijdbare verstoringen** – Meer en beter preventief onderhoud laten plegen aan het spoor en scherpe analyses maken van terugkerende storingen.

**Punctueel spoor: verdere verhoging punctualiteit en verlaging uitval** – We willen toe naar een dienstregeling die goed uitvoerbaar is in de praktijk. Samen met vervoerders willen we de prestaties op het spoor verbeteren.

**Duurzaam spoor: in 2020 30 procent minder energie verbruiken en de hoogste trede van de CO2- prestatieladder bereiken** – Meer innovatieve spoortechnologie toepassen en de duurzaamheid van al onze belangrijke bedrijfsprocessen verhogen.

ProRail hecht waarde in beter inzicht in storingen en voorspellen van degradatie / onderhoudsnoodzaak.

Punctueel betekent ook capaciteit voor treinen in een dienstregeling die niet steeds aangepast hoeft te worden. Slimme inpassing van diverse onderhoudswerkzaamheden in één buitendienststelling en inpassing binnen bestaande treindiensten zijn voor ProRail van groot belang.

# Veranderprogramma 2012-2015

## - Robuuster en Punctueler spoornet & Meer capaciteit voor treinen

### Infra **beter** benutten & ontwerpen



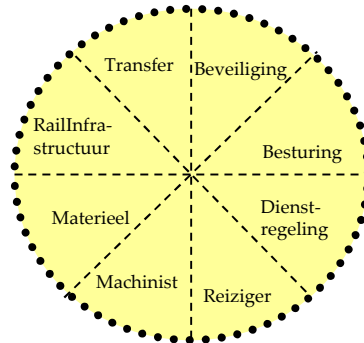
- Maatregelen verkorting opvolgtijd (seinafstanden, werken met afteller, aanpassen remtabel)
- Werken in (infra) ontwerpateilers

### Infra **beter** onderhouden



- TAO verbeterprogramma

### Dienstregeling **beter** ontwerpen ("uitvoerbaar plan")



- Simulatie en gaming inzetten bij nwe dienstregeling
- Criteria uitvoerbaarheid bij aanvang ontwerp proces

### Uitvoering **beter** doen ("planmatige uitvoering")



- Beter tools bijsturing (positiebepaling)
- Re-design (Be- en bijsturing van de toekomst)

